

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ
Зажимов поддерживающих спиральных типа
PCO-Dmin/DmaxП-13

1. Назначение, маркировка

Зажимы поддерживающие спирального типа **PCO-Dmin/DmaxП-13** (ТУ 3449-016-27560230-97) предназначены для воздушной подвески оптического кабеля самонесущего неметаллического (ОКСН) на опорах ВЛ напряжением до 35 кВ, контактной сети и автоблокировки железных дорог, освещения, связи, городского электрического транспорта; могут использоваться при углах поворота трассы до 10°.

Зажимы изготавливаются в климатическом исполнении УХЛ, категории 1 по ГОСТ 15150.

Маркировка **PCO-Dmin/DmaxП-13**:

- PCO** – зажим поддерживающий спиральный для оптического кабеля;
- Dmin/Dmax** – минимальный и максимальный диаметр кабеля, мм;
- П** – наличие протектора;
- 13** – тип зажима по классификации изготовителя (13 – для ОКСН).

2. Конструкция

В состав зажима входят (рис. 1):

- две силовые пряди (верхняя и нижняя); каждая прядь состоит из нескольких спиралей склеенных между собой;
- протектор, состоящий из 3-4 спиральных прядей или отдельных спиралей;
- лодочка (корпус) поддерживающего зажима;
- крепежные детали (палец, шайба, шплинт).

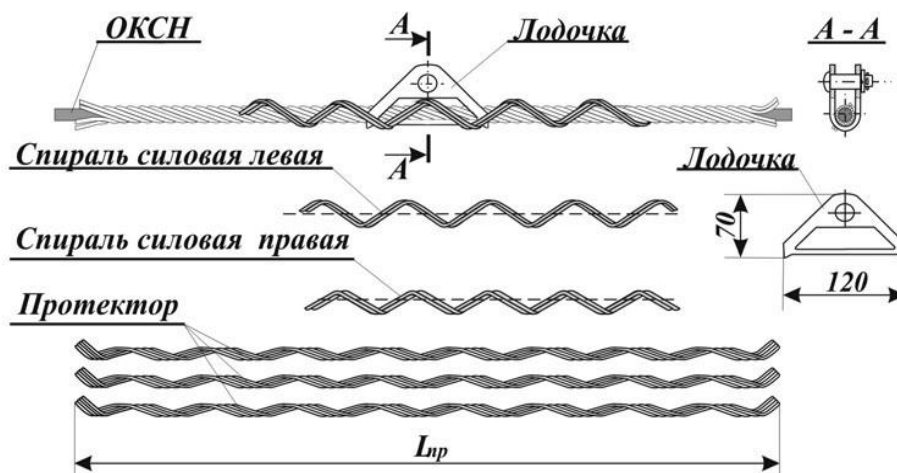


Рис. 1

Силовые пряди и пряди протектора проклеиваются компаундом, на внутреннюю поверхность силовых прядей наносится абразив. Протектор монтируется непосредственно на кабель. Концы прядей протектора отогнуты от кабеля, для предотвращения повреждения оболочки. Силовые пряди, проходящие в окна лодочки, навиваются поверх протектора. Корпус лодочки сопрягается с линейной арматурой 7-тонного ряда с помощью крепежных деталей.

**Зажим может быть смонтирован на кабеле только указанного в маркировке диаметра!
Перемонтаж запрещен!!!**

3. Последовательность монтажа зажима

3.1. Монтаж основного протектора:

3.1.1. Очистить и протереть кабель в месте установки протектора.

3.1.2. Навить на кабель одну из прядей (спиралей) протектора, начиная от середины, отмеченной цветовой меткой, таким образом, чтобы ее середина совпала с вертикальной линией крепления зажима к опоре (рис. 2);

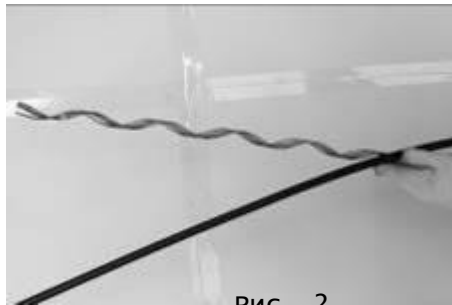


Рис. 2

3.1.3. Остальные пряди (спирали) монтировать, начиная от края, отмеченного цветовой меткой, таким образом, чтобы каждая последующая при монтаже прижималась к предыдущей (рис. 3, 4);

Допускается монтаж прядей протектора от середины.



Рис. 3

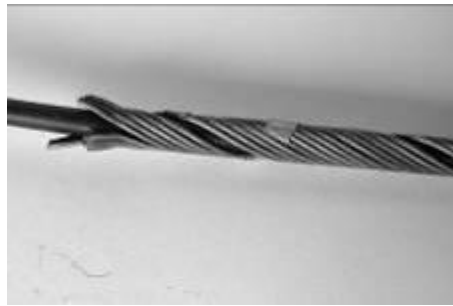


Рис. 4

3.2. Монтаж лодочки:

3.2.1. Надвинуть лодочку на ранее смонтированный протектор так, чтобы ее середина совпала с меткой, указывающей середину протектора (рис. 5, 6);



Рис. 5



Рис. 6

3.3. Монтаж силовых прядей:

3.3.1. Нижнюю силовую прядь (имеет меньший диаметр, направление навивки - левое) вставить в окно лодочки так, чтобы покрытая абразивом поверхность пряди была обращена к кабелю, и вращая (как бы ввинчивая ее в окно лодочки), продвинуть до совмещения отмеченной краской середины пряди с серединой протектора (рис. 7);



Рис. 7

3.3.2. Придерживая рукой одну сторону лодочки с выходящей из нее силовой прядью, другой рукой завести выходящую из лодочки с противоположной стороны прядь за край лодочки (рис. 8);



Рис. 8

3.3.3. Придерживая сторону лодочки с заведенной за ее край силовой прядью, завести за край лодочки другую сторону силовой пряди;



Рис. 9

3.3.4. Навить на протектор последовательно по одному ближайшему к лодочке шагу силовой пряди с одной и с другой стороны от нее, при необходимости помогая себе отверткой;

3.3.5. Навить на протектор, начиная от лодочки, свободные концы силовой пряди (последние шаги пряди монтируются с применением отвертки) (рис.9);

3.3.6. Прodelать те же операции с верхней силовой прядью (рис.10, 11).



Рис. 10



Рис. 11

Общий вид зажима, смонтированного на кабеле, приведен на рис.12

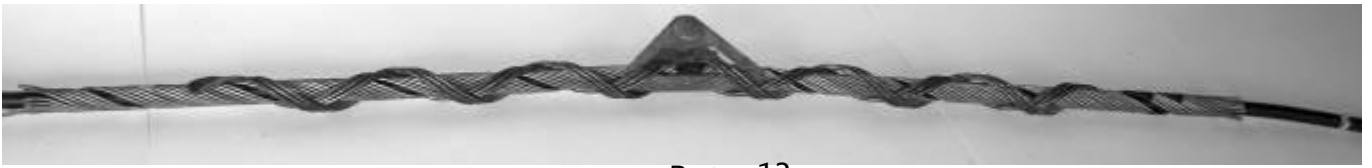


Рис. 12

Примечание: Допускается применение монтажного инструмента (например, отвертки) при монтаже концевых участков прядей протектора и ветвей силовых прядей.