

ЗАЖИМ ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ СПИРАЛЬНЫЙ ТИПА ПСО-ДП-31, 33, 35 (Инструкция по монтажу)

1. Назначение, маркировка

Зажимы предназначены для подвески самонесущего оптического кабеля или молниезащитного троса с встроенным оптическим кабелем на воздушных линиях электропередачи (ЛЭП) с длинами пролётов менее 450 м.

Буквенно-цифровые группы маркировки зажима означают:

- ПСО – зажим поддерживающий спирального типа;
- D – диаметр провода (троса), в мм;
- П – наличие протектора в составе зажима;
- две последние цифры – модификация конструкции и материал протектора:
(31) – протектор из стальных проволок с покрытием из цинка;
(33) – из алюминиевого сплава АВЕ;
(35) – из стальных проволок с покрытием из алюминия.

Зажим может быть смонтирован на тросе только указанного в маркировке диаметра!

2. Конструкция

В состав зажима (рис.1) входит:

- штампованная стальная лодочка Л (для зажимов, монтируемых на самонесущий оптический кабель) или ЛТ (для зажимов, монтируемых на молниезащитный трос с встроенным оптическим кабелем – имеет проушину для крепления заземлителя) (толщина $h=4$ мм) с цинковым антикоррозионным покрытием;
- спиральный протектор, выполненный из отдельных спиралей или прядей спиралей;
- силовая часть, состоящая из двух прядей проклеенных спиралей с правой и левой навивкой с нанесенным на внутреннюю поверхность абразивом;
- элементы крепления: палец, гайка, шплинт.

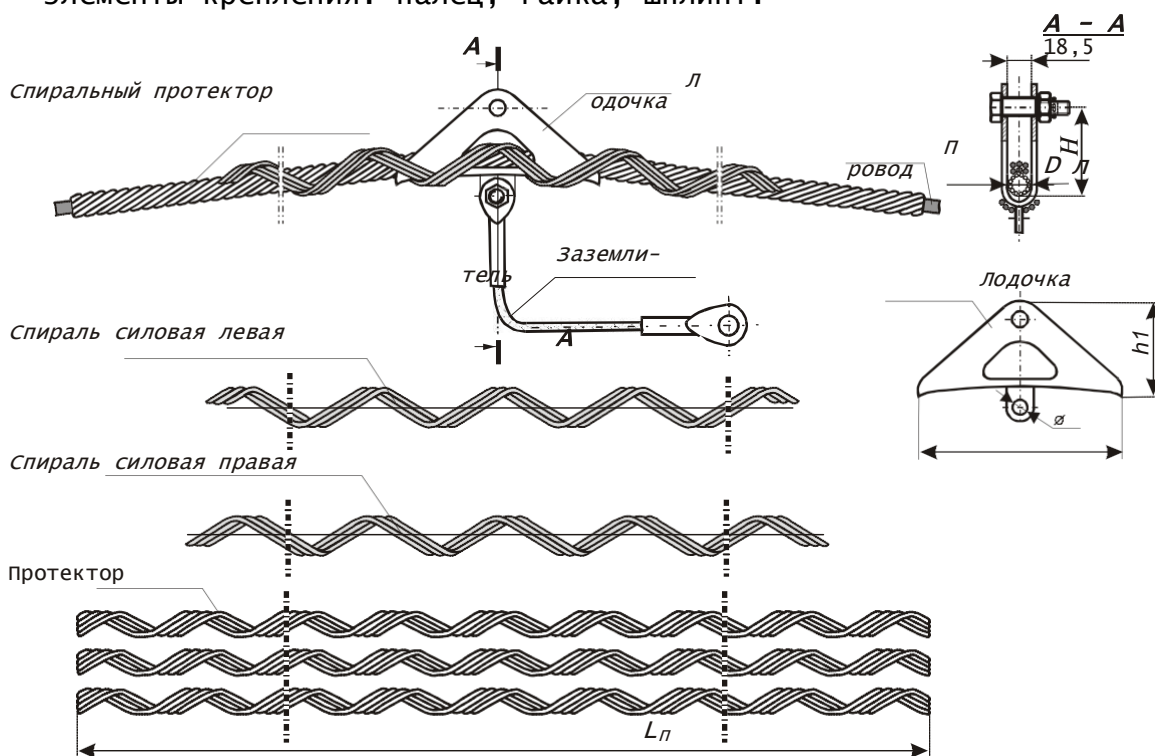


Рис. 1. Конструкция поддерживающего зажима спирального типа ПСО-ДП-31, 33, 35
Спиральный протектор навивается непосредственно на кабель.

Поверх протектора навиваются силовые пряди для фиксации положения лодочки относительно кабеля (троса). Спирали силовых прядей выполняются из стальной проволоки с антикоррозионным покрытием из цинка и имеют разные направления навивки: нижняя – правое, верхняя – левое (верхняя силовая прядь имеет больший диаметр).

Разрушающее усилие лодочки при действии вертикальной нагрузки составляет не менее 60 кН.

3. Последовательность монтажа зажима

3.1. Монтаж протектора:

– навить на трос одну из прядей (спиралей) протектора, начиная от середины, отмеченной цветовой меткой, таким образом, чтобы ее середина совпадала с вертикальной линией крепления зажима к опоре.

– остальные спирали монтировать, начиная от края, отмеченного цветовой меткой, таким образом, чтобы каждая последующая при монтаже прижималась к предыдущей.

3.2 Монтаж лодочки:

– лодочку надеть на трос у конца протектора;

– надвинуть лодочку на ранее смонтированный протектор так, чтобы ее середина совпала с меткой, указывающей середину протектора.

3.3. Монтаж силовых прядей:

– нижнюю силовую прядь вставить в окно лодочки так, чтобы покрытая абразивом поверхность пряди была обращена к проводу, и, вращая (как бы ввинчивая ее в окно лодочки), продвинуть до совмещения отмеченной краской середины пряди с серединой протектора;

– придерживая рукой одну сторону лодочки с выходящей из нее силовой прядью, другой рукой завести выходящую из лодочки с противоположной стороны прядь за край лодочки;

– придерживая сторону лодочки с заведенной за ее край силовой прядью, завести за край лодочки другую сторону силовой пряди;

– навить на протектор последовательно по одному ближайшему к лодочке шагу силовой пряди с одной и с другой стороны от нее, при необходимости помогая себе отверткой;

– навить на протектор, начиная от лодочки, свободные концы силовой пряди (последние шаги пряди монтируются с применением отвертки);

– проделать те же операции с верхней силовой прядью.

После монтажа поддерживающего зажима крепится заземлитель к проушине, приваренной к дну лодочки.